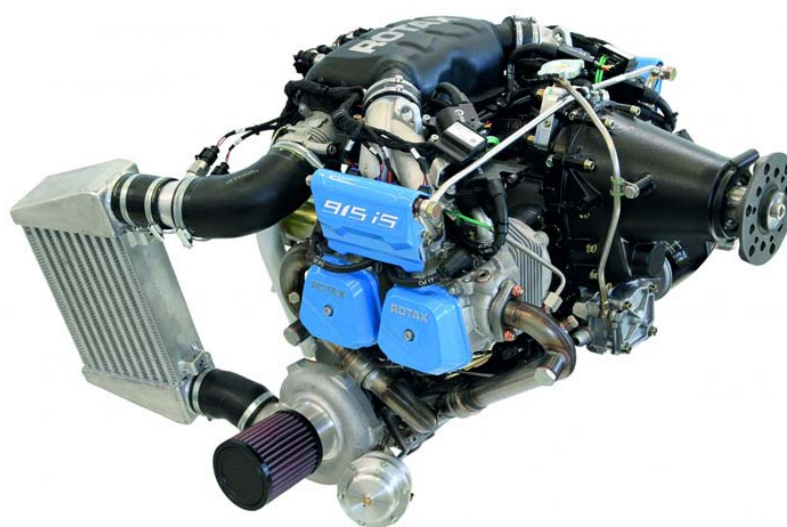


Publié le 22 juillet 2015

Rotax dévoile le 915 iS

BRP a dévoilé à Oshkosh son nouveau moteur Rotax 915 iS qui offrirait le meilleur rapport puissance-poids, selon son constructeur.

Basé sur la série éprouvée des Rotax 912 et 914, le nouveau Rotax 915 iS développe 135 chevaux et permet une puissance constante au décollage jusqu'à 15.000 pieds soit 4.570 mètres, ainsi qu'un plafond d'utilisation à 23.000 pieds, soit 7.000 mètres. Le poids du moteur est de 84 kg et sa TBO est de 2.000 heures.



Le Rotax 915 iS développe 135 ch, en réponse à une demande de moteurs plus puissants

© BRP

Le Rotax 915 iS, moteur 4 temps et 4 cylindres, est muni d'un turbo et pourvu d'un intercooler pour le refroidissement ainsi que d'un système d'injection redondant. D'après BRP, le 915 iS ouvre la voie pour la motorisation d'avions plus lourds, pour les autogires et les petits hélicoptères. Ce serait également une réponse à la demande de ses clients pour un moteur plus moderne et plus puissant, permettant un emport de charge plus important et des décollages plus courts.

La production du moteur est prévue pour le deuxième semestre 2017