

Copyright: TrikeGlobetrotter

ANDREAS ZMUDA UND DOREEN KRÖBER: TRIKE-GLOBETROTTER AUF WELTTOUR

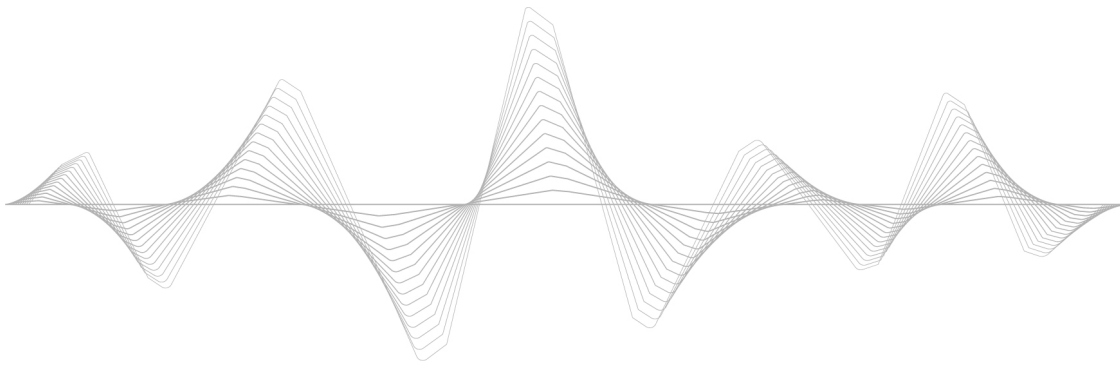
Gunskirchen, Austria – Jänner 13, 2020 – Mit einem Trike die Welt zu bereisen, ist ein Abenteuer, das nicht jeder begehen würde. Für die beiden Extrem-Abenteurer wurde der Traum zu einer Lebensphilosophie. Ihr Trike – mit einem Rotax 912 ULS/S ausgestattet – bringt sie sicher von einem Etappenziel zum nächsten. Zwei Kontinente haben sie bereits überquert und die nächsten drei – Afrika, Asien und Australien – sind das erklärte Ziel der nächsten Jahre.

Der gebürtige Berliner Andreas Zmuda ist bereits seit Jahrzehnten dem Abenteuer verfallen. Mit 15 Jahren begann er mit dem Rucksack durch ganz Europa zu touren, bis er in den frühen neunziger Jahren nach Venezuela auswanderte und die Faszination für andere Kulturen, Traditionen und Lebensweisen entdeckte. Nachdem er in den USA seinen Pilotenschein machte, beschloss er weiterhin in Südamerika zu bleiben und als Reiseleiter und Organisator von Abenteuerreisen 22 Jahre lang zu arbeiten. Im November 2010 lernte Andreas Doreen Kröber kennen, die an einer seiner Amazonas Expeditionen durch Peru, Bolivien und Brasilien teilnahm. Ab dem ersten Tag verband die beiden tiefe Liebe und die Leidenschaft für Abenteuer und besonders für das Trikefliegen.

Doreen wurde in Halle (Saale) geboren und interessiert sich seit Jugendjahren für Outdoor-Aktivitäten und liebt es abenteuerliche Reisen in aller Welt zu unternehmen.

Einige Zeit wurden die beiden wieder in Deutschland sesshaft, jedoch brannte es zu sehr in ihren Fingern und Herzen, wieder neue Abenteuer zu erleben und so beschlossen sie im Sommer 2012, alles zu verkaufen und zu einem 160.000 km langen Weltrekordflug durch 101 Länder aufzubrechen, der einige Jahre dauern wird.

In den letzten Jahren überflogen die beiden Extremabenteurer in ihrem Trike ganz Nord-, Süd- und Mittelamerika mit den traumhaften Inselwelten der Karibik. In New York war ein spektakulä-



rer Flug rund um die Freiheitsstatue und die Wolkenkratzer von Manhattan das Highlight ihrer Reise. Aber auch die Flüge über Mittel- und Südamerika hatten ihre ganz besonderen Tücken.

„Uns war von Anfang an klar, dass wir 1/3 unserer Flüge über Wasser, Dschungel oder Gebirge fliegen werden, wo eine sichere Notlandung unmöglich ist“, so Andreas Zmuda über die nervenaufreibendsten Strecken ihrer bisherigen Reise. „An den Flug über den Darién Gap zwischen Panama und Kolumbien mit 350 km unbewohntem Dschungel, die arktische Tundra Kanadas oder die nervenaufreibenden Flüge bis zu 4 Stunden zwischen den karibischen Inseln gewöhnt man sich nie! Aber wir hatten immer ein gutes Gefühl und verließen uns auf den ROTAX 912 ULS/S.“

Viele aufregende Stunden bescherte Ihnen auch die Reise über den europäischen Kontinent. Von Belgien, Luxemburg, Deutschland, Schweiz, Niederlande, Dänemark führte sie ihr Flug nach Schweden und weiter über Norwegen, Finnland und Estland nach Lettland, Litauen, Polen, Tschechien, Slowakei, Ungarn, Slowenien, Italien, Frankreich, Spanien und Portugal. Und das alles mit einem Trike!

Nun bereiten sich die beiden auf die nächsten Etappen ihrer Reise vor. Demnächst starten sie ihre Reise quer durch Afrika –Steppen, Wüsten und mächtige Gebirgszüge warten auf sie – und dann geht es weiter quer durch Asien, bis sie das Ziel Ihrer Reise - Australien in einigen Jahren erreichen werden. Es liegt noch eine weite Strecke vor den beiden Abenteurern, mit viele Gefahren, wunderschönen Erlebnissen, Eindrücke und Begegnungen.

Viele Menschen träumen ihr ganzes Leben davon, diese Eindrücke und Erlebnisse sammeln zu können, die die beiden Globetrotter während ihrer Reise erwarten. Doch nur wenige Menschen würden eine derartige Expedition wagen.

Der Film „100.000 Miles: The adventures of the Trike-Globetrotters on the American continent“ kommt 2021 mit dem Titel „Vogelfrei – ein Leben als fliegende Nomaden“ in die Kinos – der [Trailer](#) ist bereits veröffentlicht. Den Film kann man darüber hinaus auch auf der [Website](#) der Trike-Globetrotters streamen oder kaufen.

Abonnieren Sie unsere Social Media Kanäle und begleiten Sie die beiden Extem-Abenteurer auf Ihrer Reise.

Hier die Links:

BRP-Rotax:

www.flyrotax.com

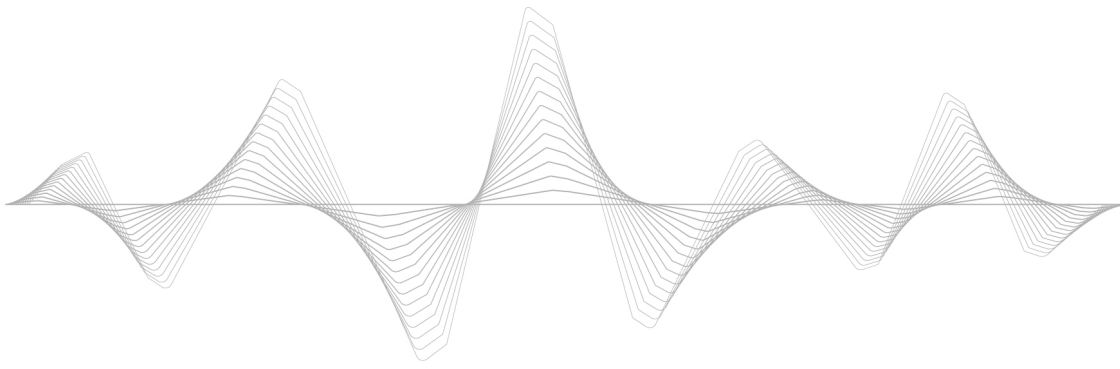
<https://www.facebook.com/flyrotax>

<https://www.instagram.com/flyrotax/>

Globetrotter:

<https://trike-globetrotter.de/>

<https://www.facebook.com/Trike.Globetrotter>



Über BRP-Rotax

BRP-Rotax GmbH & Co KG, das Günskirchner Tochterunternehmen von BRP Inc., ist führend in der Entwicklung und Produktion innovativer Antriebssysteme für Produkte im Powersportbereich. Rotax entwickelt 4- und 2-Takt-Hochleistungsmotoren für Fahrerlebnisse und Emotionen auf Schnee, im Wasser, im Gelände, in der Luft oder auf der Straße. Dazu zählen unter anderem BRP-Produkte wie Ski-Doo und Lynx Motorschlitten, Sea-Doo Jetboote, Can-Am Straßen- und Geländefahrzeuge als auch Karts sowie Ultraleicht- und Leichtflugzeuge. Das Unternehmen hat in den letzten 50 Jahren mehr als 350 Motorenmodelle für Freizeitfahrzeuge entwickelt und über 9 Mio. Motoren produziert. Im Jahr 2020 feiert Rotax 100-jähriges Bestehen und 50 Jahre Erfolgsgeschichte mit dem Mutterkonzern BRP.

www.rotax.com

Über BRP:

BRP ist ein Marktführer in der Welt der Powersportfahrzeuge und Antriebssysteme, die mit über 75 Jahren Erfindungsgeist und ausgeprägter Kundenorientierung produziert werden. Unser Portfolio branchen-führender und einzigartiger Produkte umfasst Ski-Doo und Lynx Motorschlitten, Sea-Doo Jetboote, Can-Am Straßen- und Geländefahrzeuge, Alumacraft- und Manitou-Boote, Quintrex, Stacer und Savage Boote, Evinrude und Rotax Antriebssysteme für Boote sowie Rotax Antriebssysteme für Karts, Motorräder und Leicht- und Ultraleichtflugzeuge. BRP unterstützt seine Produktlinien mit Ersatzteilen, Zubehör und Bekleidung für ein optimiertes Fahrerlebnis. Mit weltweit ungefähr 12.600 engagierten und umsichtigen MitarbeiterInnen erwirtschaftet das Unternehmen einen Jahresumsatz von über 6,1 Mrd. CAD in mehr als 120 Ländern.

www.brp.com

Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Rotax, Can-Am, Manitou, Alumacraft and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners.

Kontakt für weitere Informationen:

Nathalie Palmethofer

PR, Communications

nathalie.palmetshofer@brp.com