

## LIST SERWISOWY

### Informacje na temat planowania prac obsługowych oraz stanów magazynowych części zamiennych dla silników lotniczych ROTAX®

ATA System: 05-00-00 Obsługa techniczna

#### 1) Informacje dotyczące planowania

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi metodami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

##### 1.1) Zastosowanie

Części zamienne wszystkich wersji silników ROTAX®

| Typ silnika       | Numer fabryczny |
|-------------------|-----------------|
| Silniki dwusuwowe | wszystkie       |
| 912               | wszystkie       |
| 914               | wszystkie       |
| 912 i             | wszystkie       |
| 915 i             | wszystkie       |

##### 1.2) Powiązane Dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

Oprócz niniejszej Instrukcji Serwisowej należy stosować się do instrukcji zawartych w:

- generalnie, przy wykonywaniu odpowiednich prac, napraw lub remontów należy przestrzegać instrukcji zawartych we wszystkich odnośnych Alarmowych Biuletynach Serwisowych (ASB), Biuletynach Serwisowych (SB), Instrukcjach Serwisowych (SI), Listach Serwisowych (SL), Instrukcjach Serwisowych - Części i Akcesoria (SI-PAC).
- SL-916i-003R1/915i-003R2/912i-011R2/912-022R2/914-020R2/2ST-014R2 „Informacje na temat warunków magazynowania oryginalnych części dla silników ROTAX®”, aktualne wydanie.
- SL-912-020/912i-009/914-018/2ST-012 „Rejestracja silnika przez stronę internetową ROTAX”, aktualne wydanie.

##### 1.3) Przyczyna wydania

Jesteśmy tu po to, abyś mógł utrzymać się w powietrzu, a nasza rozległa sieć na całym świecie zapewnia szybki i łatwy dostęp do niezawodnego serwisu, oryginalnych części i szybkiej pomocy gwarancyjnej. W celu zapewnienia terminowej dostępności naszych produktów prosimy naszych klientów o wsparcie poprzez rejestrację swoich produktów i terminowe składanie zamówień na silniki i części zamienne. Należy również pamiętać o terminowym umawianiu się na wizyty serwisowe w centrum serwisowym ROTAX® (patrz rozdział 3.2), aby umożliwić prawidłowe rozdysponowanie i przygotowanie części.

##### 1.4) Przedmiot

Informacje na temat konserwacji i planowania magazynu części zamiennych dla silników lotniczych ROTAX®

##### 1.5) Termin wykonania

BRAK – tylko dla celów informacyjnych

#### OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do uszkodzenia silnika, obrażeń ciała lub śmierci.

## LIST SERWISOWY

---

### 1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organ DOA Nr. EASA.21J.048

### 1.7) Czasochłonność

Brak

### 1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian  
moment bezwładności - brak wpływu

### 1.9) Obciążenie elektryczne

Bez zmian

### 1.10) Oprogramowanie towarzyszące

Bez zmian

### 1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- ogólnie, Katalog Części Zamiennej (IPC)
- ogólnie, Instrukcja Użytkowania (OM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) – Liniowa (MML)  
w szczególności rozdz. 05-00-00.
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) – Bazowa

**WSKAZÓWKA:** Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie [www.FLYROTAX.com](http://www.FLYROTAX.com). Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

### 1.12) Zamiennność części

Brak

## LIST SERWISOWY

### 2) Informacja materiałowa

Do napraw i obsługi technicznych silników ROTAX® stosuj tylko oryginalne części i akcesoria ROTAX®.

**OSTRZEŻENIE** Stanowczo odradzamy stosowanie w silnikach ROTAX®, części niezatwierdzonych przez ich producenta.

#### 2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX®.

#### 2.2) Informacje o współdziale producenta

Informacje o współdziale ze strony BRP-Rotax będą udzielane na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich niezależne Centra Serwisowe

### 3) Wykonanie / Instrukcje

- Przy wprowadzaniu nowej rewizji lub nowego wydania dokumentu, ROTAX® rezerwuje sobie prawo do wprowadzania zmian lub dodatków do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać konieczne do jej uaktualnienia lub standaryzacji.

**WSKAZÓWKA:** Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

**Wykonanie** Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Przedstawiciel Nadzoru Lotniczego
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby zatwierdzone przez Nadzór Lotniczy

**WSKAZÓWKA:** Wskazuje dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do pełnego wypełnienia lub zrozumienia instrukcji.



Wszystkie prace muszą być wykonywane zgodnie z określonymi przez ROTAX® wymaganiami dotyczącymi ciągłego utrzymania zdolności do lotu dla danego typu silnika.

#### Wskazówki ogólne

Wszystkie ogólne przeglądy, obsługi i naprawy muszą być przeprowadzone np. zgodnie z odpowiednim okólnikiem doradczym AC 43.13 FAA.

#### Okólnik doradczy

Podręcznik „Okólnik doradczy” AC opisuje metody konserwacji, techniki i praktykę.

## LIST SERWISOWY

---

### 3.1) Rejestracja silnika

Rejestracja silników jest bardzo ważna dla sieci ROTAX®, pomagając w następujący sposób:

- Zapewnia lepszy przegląd aktywnej floty (Lokalizacja & Rozmiar)
- Dostarcza informacji na temat ogólnego zapotrzebowania na części zamienne i odpowiedniej lokalizacji serwisu
- Wskazanie zastosowania komercyjnego lub prywatnego zapewnia dostęp do ogólnych informacji dotyczących wykorzystania statków powietrznych w ciągu roku.

### 3.2) Informacje dotyczące planowania

Zaplanowanie z wyprzedzeniem terminów obsługi technicznych zapewnia dostępność i zapobiega długim czasom przestoju.

ROTAX® sugeruje zamawianie części z następującym wyprzedzeniem:

- 3 miesiące w przypadku większych przeglądów (600 godzin i/lub reduktor)
- 6 miesięcy w przypadku remontu / wymiany silnika

### 3.3) Podsumowanie

WSKAZÓWKA: Prace wykonywane z częściami certyfikowanymi EASA wymagają formularza EASA Form 1 i są potwierdzane odpowiednią dokumentacją przez upoważnione osoby. Naprawy muszą być wpisane do książki silnika i dotyczą również formularza EASA Form 1.

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

### 3.4) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie <https://dealerlocator.flyrotax.com>.