

LIST SERWISOWY

Dokumentacja dla silników ROTAX® typ 916i, 915i, 912i, 912 oraz 914 (wszystkie wersje).

ATA System: 00-00-00 Wiadomości ogólne

1) Informacje dotyczące planowania

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi metodami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Zastosowanie

Wszystkie wersje silników ROTAX®

Typ silnika	Numer fabryczny
916 iSc B	wszystkie
915 i A	wszystkie
915 iS C24	wszystkie
912 iSc Sport	wszystkie
912 iS Sport	wszystkie
912 Is	wszystkie
912	wszystkie
914	wszystkie

1.2) Powiązane Dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

Oprócz niniejszego Listu Serwisowego należy stosować się do instrukcji zawartych w:

- List Serwisowy SL-916 i B-002/SL-915 i-002/SL-912 i-010/SL-912-021/SL-914-019/SL-2ST-013 „Wykaz obowiązującej dokumentacji dla silników Rotax®. ”, aktualne wydanie

1.3) Przyczyna wydania

W związku z wprowadzeniem nowego typu dokumentu o nazwie SI-PAC, rozszerzono strukturę dokumentacji technicznej dla silników ROTAX 916 iSc B/915 i A/915 i C24 912 i/912 oraz 914.

1.4) Przedmiot

Dokumentacja dla silników ROTAX® typ 916i, 915i, 912i, 912 oraz 914 (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

BRAK - Tylko informacyjnie

LIST SERWISOWY

- 1.6) Zatwierdzenie**
Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organ DOA Nr. EASA.21J.048
- 1.7) Czasochłonność i zwrot kosztów**
Brak
- 1.8) Dane masowe**
zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu
- 1.9) Obciążenie elektryczne**
bez zmian
- 1.10) Oprogramowanie towarzyszące**
bez zmian
- 1.11) Dokumentacja związana**
Brak
- 1.12) Inne powiązane dokumenty**
Brak
- 1.13) Zamiennność części**
- nie dotyczy
- 2) Informacja materiałowa**
- 2.1) Materiał – koszt i dostępność**
- nie dotyczy

LIST SERWISOWY

3) Wykonanie / Instrukcje

3.1) Struktura dokumentacji

Dokumentacja została podzielona na części w zależności od zastosowania jak niżej:

Nazwa dokumentu	Skrót	Zawartość
Instrukcja Użytkowania	OM	Instrukcja Użytkowania zawiera informacje dla Operatorów i Wytwórców statków powietrznych i jest ważnym źródłem do stworzenia Instrukcji Użytkowania w Locie. Instrukcja jest podzielona na działy: Opis konstrukcji, Dane techniczne, Warunki Użytkowania, Sprawdzenia, Rozwiązywanie problemów, Wykaz autoryzowanych dystrybutorów.
Instrukcja Obsługi Technicznej (Liniowa)	MML	Instrukcja Obsługi Technicznej zawiera informacje na temat określonych prac obsługowych („Obsługa Liniowa”). Instrukcja jest podzielona na działy: Terminarz prac okresowych, Prace okresowe i Sprawdzenia nieplanowe. Instrukcja Obsługi Technicznej winna być stosowana razem z Instrukcją Obsługi Płatowca wydaną przez budowniczego statku powietrznego, do której powinna być wprowadzona zawartość niniejszej Instrukcji.
Instrukcja Obsługi Technicznej (Bazowa)	MMH	Instrukcja Obsługi Technicznej zawiera informacje na temat prac wykraczających swym zakresem poza zakres Instrukcji Obsługi Technicznej („Obsługa Liniowa”). Instrukcja Obsługi Technicznej („Obsługa Bazowa”) jest przewidziana do użytku dla ośrodków zajmujących się naprawą statków powietrznych i silników. Instrukcja jest podzielona na działy opisujące obsługę poszczególnych układów, obsługę podzespołów, tabelę zużycia i arkusze pomiarowe.
Instrukcja Zabudowy	IM	Instrukcja Zabudowy zawiera informacje na temat zabudowy silnika na płatowcu i jest przewidziana dla budowniczych statków powietrznych. Instrukcja jest podzielona na działy opisujące wymiary do zabudowy, przygotowanie silnika do zabudowy, wymagania dla zawieszenia silnika, położenia mocowań i uwagi na temat zabudowy poszczególnych układów.
Instrukcja Remontowa	OHM	Instrukcja Remontowa zawiera informacje na temat remontu głównego silnika. Instrukcja Remontowa jest przewidziana wyłącznie do użytku przez ośrodki remontowe. Instrukcja Remontowa jest podzielona na działy zawierające informacje, instrukcje i wytyczne, co do remontu silnika, arkusze pomiarów, itp.
Katalog Części Zamiennych	IPC	Katalog Części Zamiennych zawiera rozstrzelone widoki wszystkich części, wraz z ich numerami katalogowymi i ilością wymaganą na silnik.

LIST SERWISOWY

Nazwa dokumentu	Skrót	Zawartość
Alarmowy Biuletyn Serwisowy	ASB	Zawiera instrukcje dotyczące realizacji niektórych zadań związanych z bezpieczeństwem wykonywania lotów w określonym czasie.
Biuletyn Serwisowy	SB	Zawiera instrukcje niezbędne do wykonania ściśle określonych prac, w określonym czasie, lub informacje odnośnie do zmian w konstrukcji.
Instrukcja Serwisowa	SI	Zawiera instrukcje, które mają być pomocne budowniczym statków powietrznych i mechanikom lotniczym/użytkownikom w zagwarantowaniu właściwych warunków użytkowania i zabudowy silnika.
Instrukcja Serwisowa – Parts and Accessories	SI-PAC	Zawiera instrukcje wspomagające producenta statku powietrznego oraz mechaników/użytkowników statku powietrznego w zagwarantowaniu właściwych warunków użytkowania, instalacji i obsługi części PAC. Instrukcje serwisowe PAC "zawierają szczegółowe informacje na temat niecertyfikowanych części do silników lotniczych ROTAX®, akcesoriów i odzieży. Odnosne części i akcesoria są dostarczane bez certyfikatu EASA lub oświadczenia zgodności z ASTM. Certyfikacja / zgodność odnośnych części i akcesoriów musi być przeprowadzona przez budowniczego statku powietrznego
List Serwisowy	SL	Zawiera informacje, które mają być pomocne budowniczym statków powietrznych/użytkownikom w osiągnięciu właściwych warunków użytkowania i zabudowy silnika.

3.2) Podsumowanie

Wykonanie tego Listu Serwisowego musi być odnotowane w książce silnika.

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

W zależności od położenia geograficznego, dokument może być tłumaczony na inne języki, jednakże za jakość tłumaczenia ROTAX® nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

W przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

3.3) Zapytania

| Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium. Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie <https://dealerlocator.flyrotax.com>.