

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC**Opcjonalny zestaw montażowy przetwornika AC/DC dla silników ROTAX®**

ATA System: 24-00-00 Zasilanie elektryczne

1) Informacje dotyczące planowania

Dokumenty serwisowe „PAC” zawierają szczegółowe informacje na temat niecertyfikowanych części i akcesoriów do silników lotniczych ROTAX®. Odnośne części i akcesoria są dostarczane bez certyfikatu EASA lub zgodności z ASTM. Certyfikacja zgodność odnośnych części i akcesoriów musi być wykonana przez OEM statku powietrznego.

Aby uzyskać zadowalające wyniki, procedury określone w niniejszej publikacji muszą być wykonane przy zastosowaniu metod przyjętych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Zastosowanie

Odnieś się do aktualnego wydania odpowiedniego Katalogu Części Zamiennych.

UWAGA

Opcjonalny zestaw montażowy przetwornika AC/DC stanowi część układu paliwowego strony płatowca i dlatego nie jest zawarty w certyfikacie typu silnika. Zestaw montażowy przetwornika AC/DC został przetestowany i dopuszczony przez BRP-Rotax, ale nie posiada certyfikatu typu.

Zapewnienie prawidłowej funkcjonalności w połączeniu z całym układem i certyfikacja zestaw montażowy przetwornika AC/DC jest obowiązkiem producenta statku powietrznego i musi być przeprowadzana wraz z certyfikacją statku powietrznego.

1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

W uzupełnieniu do niniejszej Instrukcji Serwisowej PAC, należy stosować się do instrukcji zawartych w:

Generalnie, we wszystkich odnośnych Alarmowych Biuletynach Serwisowych (ASB), Biuletynach Serwisowych (SB), Instrukcjach Serwisowych (SI), Listach Serwisowych (SL), Instrukcjach Serwisowych - Części i Akcesoria (SI-PAC)

1.3) Przyczyna wydania

W trakcie ciągłego rozwoju produktu i jego standaryzacji wprowadzono zestaw montażowy przetwornika AC/DC jako opcjonalne wyposażenie dodatkowe.

1.4) Przedmiot

Opcjonalny zestaw montażowy przetwornika AC/DC dla silników ROTAX®

1.5) Termin wykonania

Brak – tylko informacyjnie

1.6) Zatwierdzenie

Brak.

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin:

silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

1.8) Dane masowe

- zmiana ciężaru - bez zmian
- moment bezwładności -brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennych (IPC)
w szczególności rozdz. 76-10-00
- Instrukcja Użytkowania (OM)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) – Liniowa (MML)
w szczególności rozdz. 12-20-00
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) – Bazowa
w szczególności rozdz. 76-10-00

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.flyrotax.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

Brak

1.13) Zamiennosc części

- Wszystkie części są zamienne

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

2) Informacja materiałowa

2.1) Materiały – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

2.2) Informacja o współudziale producenta

- Jakikolwiek możliwy współdział producenta będzie rozpatrywany na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

2.3) Wymagania materiałowe na jeden silnik

Wymagane części:

Nr rys.	Nowy Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Zastosowanie
1	481495	(1)	Zestaw montażowy przetwornika AC/DC - zapakowany	Przetwornik AC/DC 28 V
Składający się z:				
	951045	2	Wspornik	
	901253	4	Śruba imbusowa M5x16	
	927573	4	Podkładka 5,3	
	842033	4	Nakrętka samoham. M5	

2.4) Wymagania materiałowe na jeden zespół jako część zamienna

Brak

2.5) Możliwości przerabiania części

Brak.

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Brak

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

3) Wykonanie / Instrukcje

- ROTAX® rezerwuje sobie prawo przy następnej zmianie lub przy nowym wydaniu do nanoszenia poprawek do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać niezbędne z powodu standaryzacji.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - przedstawiciel nadzoru lotniczego
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby uprawnione przez odpowiedni nadzór lotniczy
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej



Patrz odnośna Instrukcja Obsługi Technicznej (MM) dla danego typu silnika.

Wskazówki ogólne

Wszystkie ogólne przeglądy, obsługi i naprawy muszą być przeprowadzone np. zgodnie z odpowiednim okólnikiem doradczym AC 43.13 FAA.

Okólnik doradczy

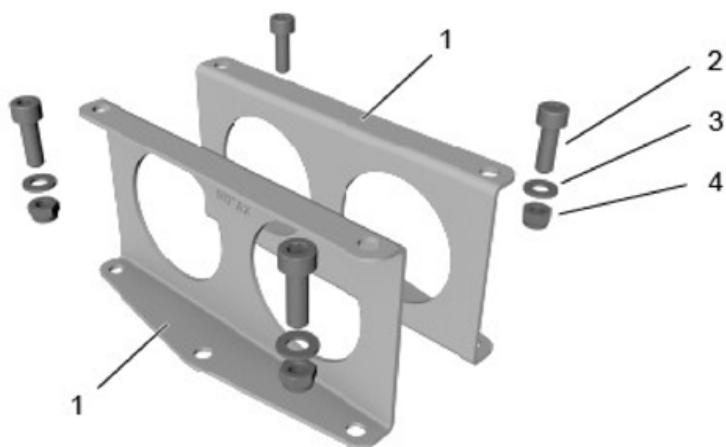
Podręcznik „Okólnik doradczy” AC opisuje metody konserwacji, techniki i praktyki.

3.1) Części zamienne – powiązane informacje

Patrz [Rys. 1](#).



Patrz Katalog Części Zamiennych (IPC) dla danego typu silnika.



AE_5is_0867

Rys. 1

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

Poz.	Nazwa	Nr kat.	Poz.	Nazwa	Nr kat.
1	Wspornik montażowy	951045	3	Podkładka 5,3	927573
2	Śruba imbusowa M5x16	901253	4	Nakrętka samoham. M5	842033

3.2) Zabudowa – powiązane informacje

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do uszkodzenia silnika, obrażeń ciała lub śmierci.

Ryzyko uszkodzenia silnika! Podczas prac przy instalacji elektrycznej istnieje ryzyko zwarć i pożarów przewodów.

Wszelkie prace montażowe przy instalacji elektrycznej należy wykonywać przy wyłączonym silniku i odłączonym akumulatorze (biegun ujemny). Główny przełącznik zapiętu i przełącznik LINII muszą być w pozycji „OFF”



Patrz Instrukcja Zabudowy (IM) dla danego typu silnika.

Patrz [Rys. 2](#).

Krok	Procedura
1	Przymocuj wsporniki montażowe z obu stron konwertera AC/DC za pomocą śrub imbusowych M5x16, podkładki 5.3 i nakrętki samoham. M5. Moment dokręcenia 5 Nm (44 in.lb).

- 1 Wspornik montażowy
- 2 Śruba imbusowa M5x16
- 3 Podkładka 5,3
- 4 Nakrętka samoham. M5



AE_5is_0868

Rys. 2

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

Krok	Procedura
2	Przymocuj wsporniki montażowe do płatownca, zgodnie z instrukcjami producenta płatownca. WSKAZOWKA: Pozycja montażowa musi zapewniać odpowiednie chłodzenie. Szczegółowe informacje na temat pomiaru maksymalnej temperatury komponentów, patrz Instrukcja Zabudowy (IM), rozdz. 24-00-00.

3.3) Użytkowanie – powiązane informacje



Patrz Instrukcja Użytkowania (OM) dla danego typu silnika.

3.4) Obsługa (Liniowa) – powiązane informacje:



Patrz IOT-Liniowa (MML) dla danego typu silnika.

Punkty kontroli	Interwały godzin pracy	Odnosny rozdział
	100 h	
Kontrola wzrokowa zespołu przetwornika 28 V AC-DC. Sprawdź wsporniki montażowe pod kątem pęknięć lub uszkodzeń. Sprawdź osprzęt montażowy pod kątem pewności mocowania i zabezpieczeń.	X	Patrz IOT-Liniowa dla odpowiedniego typu silnika, Prace okresowe.

3.5) Obsługa (Bazowa) – powiązane informacje:



Patrz IOT-Bazowa (MMH) dla danego typu silnika.

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego.
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

3.6) Próba silnika

W przypadku silnika jeszcze niezabudowanego, próbę silnika można pominąć, jako że i tak jest ona obowiązkowa po jego zabudowie.



Przeprowadź próbę silnika. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa dla odpowiedniego typu silnika.

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

3.7) Podsumowanie

Wykonanie Instrukcji Serwisowej - PAC musi zostać potwierdzone wpisem w książce silnika.

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

3.8) Zapytania

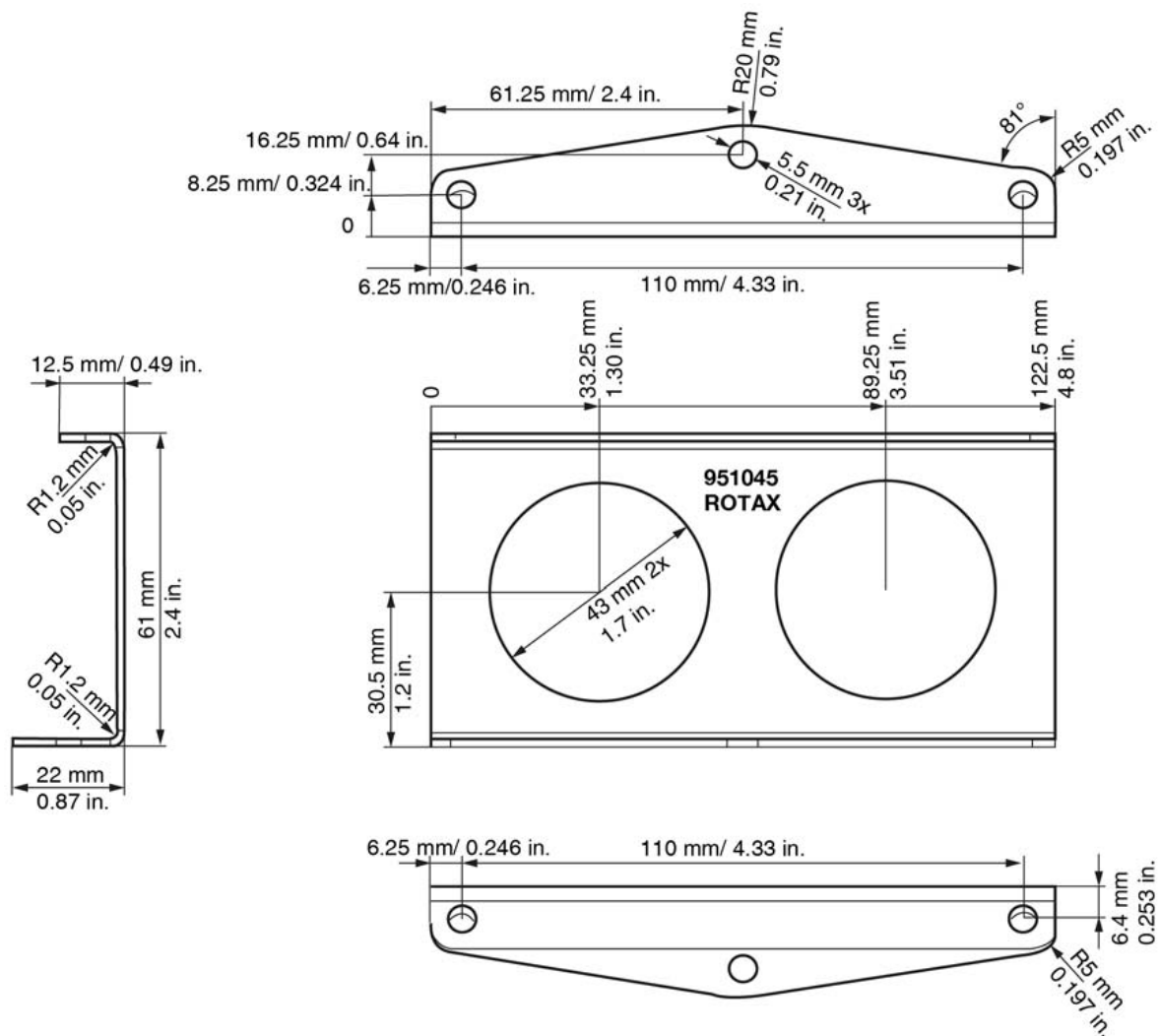
Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów oraz ich centrów serwisowych znajduje się na stronie <https://dealerlocator.flyrotax.com>.

INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:



AE_5IS_0870

Rys. 3
Wsporniki montażowe