

**INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC****Opcjonalny adapter czujnika ciśnienia paliwa dla silników ROTAX®**

ATA System: 73-10-00 Układ paliwowy

**1) Informacje dotyczące planowania**

Dokumenty serwisowe „PAC” zawierają szczegółowe informacje na temat niecertyfikowanych części i akcesoriów do silników lotniczych ROTAX®. Odnośne części i akcesoria są dostarczane bez certyfikatu EASA lub zgodności z ASTM. Certyfikacja zgodność odnośnych części i akcesoriów musi być wykonana przez OEM statku powietrznego.

Aby uzyskać zadowalające wyniki, procedury określone w niniejszej publikacji muszą być wykonane przy zastosowaniu metod przyjętych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

**1.1) Zastosowanie**

Odnieś się do aktualnego wydanie odpowiedniego Katalogu Części Zamiennych.

**UWAGA**

Opcjonalny adapter czujnika ciśnienia paliwa stanowi część układu paliwowego strony płatownicy i dlatego nie jest zawarty w certyfikacie typu silnika. Adapter czujnika ciśnienia paliwa został przetestowany i dopuszczony przez BRP-Rotax, ale nie posiada certyfikatu typu.

Zapewnienie prawidłowej funkcjonalności w połączeniu z całym układem i certyfikacja adaptera czujnika ciśnienia paliwa jest obowiązkiem wytwórcy statku powietrznego i musi być przeprowadzana wraz z certyfikacją statku powietrznego.

**1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)**

W uzupełnieniu do niniejszej Instrukcji Serwisowej PAC, należy stosować się do instrukcji zawartych w:

Generalnie, we wszystkich odnośnych Alarmowych Biuletynach Serwisowych (ASB), Biuletynach Serwisowych (SB), Instrukcjach Serwisowych (SI), Listach Serwisowych (SL), Instrukcjach Serwisowych - Części i Akcesoria (SI-PAC)

**1.3) Przyczyna wydania**

W trakcie ciągłego rozwoju produktu i jego standaryzacji wprowadzono adapter czujnika ciśnienia paliwa jako opcjonalne wyposażenie dodatkowe.

**1.4) Przedmiot**

Opcjonalny adapter czujnika ciśnienia paliwa dla silników ROTAX®

**1.5) Termin wykonania**

Brak – tylko informacyjnie

**1.6) Zatwierdzenie**

Brak.

**1.7) Czasochłonność**

Szacowana ilość roboczogodzin: silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

## INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

---

### 1.8) Dane masowe

- zmiana ciężaru - bez zmian
- moment bezwładności - brak wpływu

### 1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

### 1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

### 1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Instrukcja Użytkowania (OM)
- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) – Liniowa (MML)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) – Bazowa

**WSKAZÓWKA:** Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie [www.flyrotax.com](http://www.flyrotax.com). Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

### 1.12) Inna dokumentacja związana

Brak

### 1.13) Zamiennosc części

- Wszystkie części są zamienne

# INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

---

## 2) Informacja materiałowa

### 2.1) Materiały – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

### 2.2) Informacja o współudziale producenta

- Jakikolwiek możliwy współdział producenta będzie rozpatrywany na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

### 2.3) Wymagania materiałowe na jeden silnik

Wymagane części:

Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Zastosowanie
841131	1	Adapter banjo M12x1,5	na regulatorze ciśn. paliwa
664365*	1	Czujnik ciśn. paliwa	na regulatorze ciśn. paliwa
250646	2	Podkładka uszczeln. A12x18	na regulatorze ciśn. paliwa

\* lub odpowiednik wg wymagań wytwórcy awioniki i/lub statku powietrznego.

### 2.4) Wymagania materiałowe na jeden zespół jako część zamienna

Brak

### 2.5) Możliwości przerabiania części

Brak.

### 2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Brak

## INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

---

### 3) Wykonanie / Instrukcje

- ROTAX® rezerwuje sobie prawo przy następnej zmianie lub przy nowym wydaniu do nanoszenia poprawek do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać niezbędne z powodu standaryzacji.

**WSKAZÓWKA:** Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

**Wykonanie** Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - przedstawiciel nadzoru lotniczego
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby uprawnione przez odpowiedni nadzór lotniczy
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

**WSKAZÓWKA:** Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej



Patrz odnośna Instrukcja Obsługi Technicznej (MM) dla danego typu silnika.

**Wskazówki ogólne** Wszystkie ogólne przeglądy, obsługi i naprawy muszą być przeprowadzone np. zgodnie z odpowiednim okólnikiem doradczym AC 43.13 FAA.

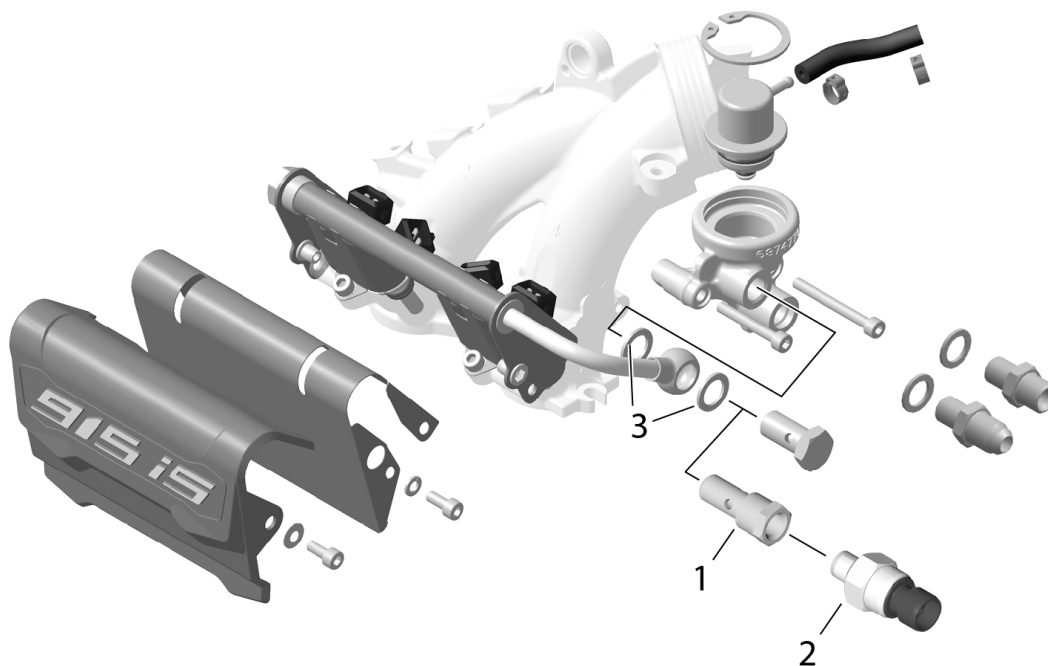
**Okólnik doradczy** Podręcznik „Okólnik doradczy” AC opisuje metody konserwacji, techniki i praktyki.

# INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

## 3.1) Części zamienne – powiązane informacje



Patrz Katalog Części Zamiennych (IPC) dla danego typu silnika.



AE 5iS\_0130\_b

Poz.	Nazwa	Nr kat.
1	Adapter banjo M12x1,5	841131
2	Czujnik ciśn. paliwa	664365*
3	Podkładka uszczeln. A12x18	250646

## 3.2) Użytkowanie – powiązane informacje



Patrz Instrukcja Użytkowania (OM) dla danego typu silnika.

## 3.3) Zabudowa – powiązane informacje



Patrz Instrukcja Zabudowy (IM) dla danego typu silnika.

## INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

### 3.4) Obsługa (Liniowa) – powiązane informacje:



Patrz IOT-Liniowa (MML) dla danego typu silnika.

Punkty kontroli	Interwały godzin pracy	Odnosny rozdział
	100 h	
Sprawdź układ paliwowy od strony silnika na podcieki.	X	Patrz IOT-Liniowa dla odpowiedniego typu silnika, Prace okresowe.
Sprawdź układ paliwowy na występowanie uszkodzeń.	X	

### 3.5) Obsługa (Bazowa) – powiązane informacje:



Patrz IOT-Bazowa (MMH) dla danego typu silnika.



Przed otwarciem układu paliwowego zlej paliwo z szyny paliwowej. Patrz odnośna IOT-Liniowa, rozdz. 12-20-00 sekcja Prace okresowe.

**WSKAZÓWKA:** Przed zakończeniem przejrzyj całą dokumentację, aby upewnić się, że w pełni rozumiesz procedury i wymagania.



Jeśli układ paliwowy został już zainstalowany i jest pod ciśnieniem, spuść paliwo z szyny paliwowej. Patrz odnośna IOT-Liniowa, rozdz. 12-20-00 sekcja Prace okresowe.

Krok	Procedura
1	Wykręć śrubę banjo regulatora ciśnienia paliwa z szyny paliwowej 2/4 i usuń podkładki uszczelniające.

# INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

1 Śruba banjo M12x1,5

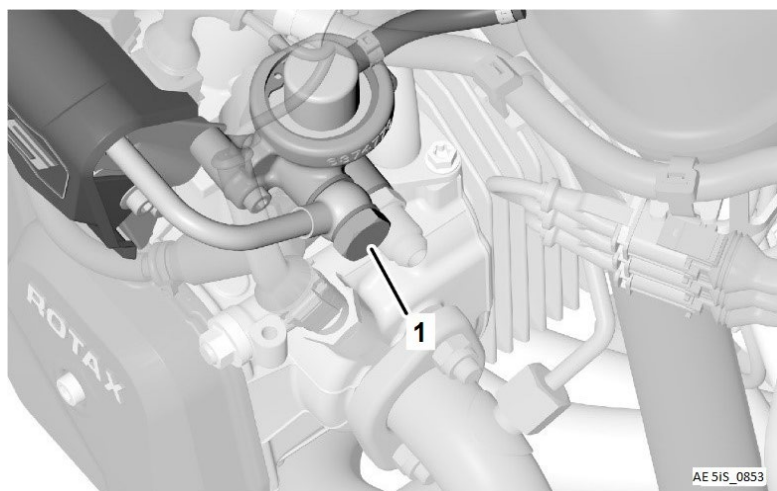


Fig. 1

## **WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA**

Prace wykonuj z najwyższą uwagą, tak by zapewnić, że zanieczyszczenia nie przedostaną się do gruntu, wody lub systemu kanalizacji.

Pozbądź się paliwa w odpowiednim punkcie zbiorczym lub przekaż je do zatwierdzonego zakładu utylizacji.

Krok	Procedura
2	Założ i dokręć ręką adapter do czujnika ciśnienia paliwa z nowymi podkładkami uszczelniającymi.

1 Adapter  
2 Podkładka uszczeln. A12

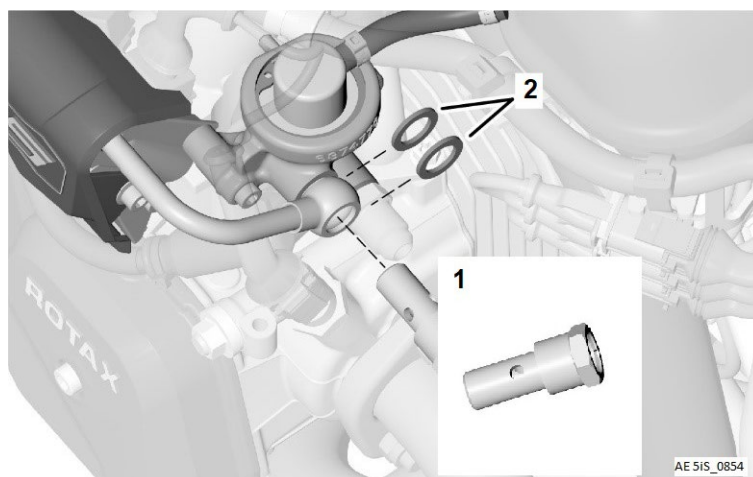
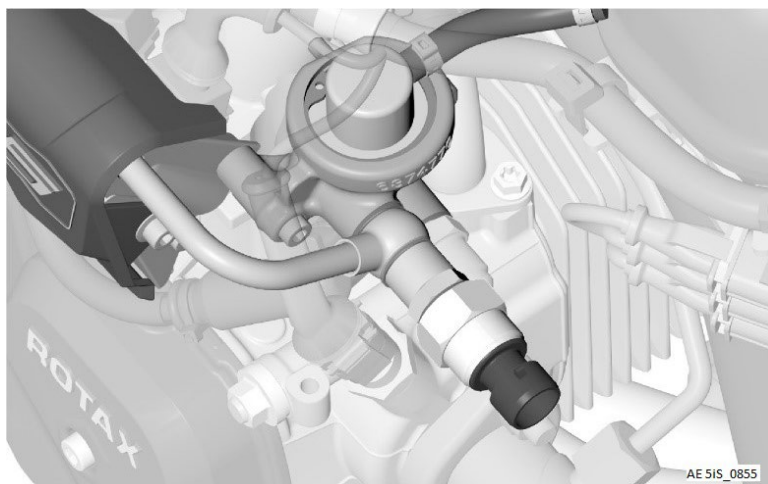


Fig. 2

## INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

Krok	Procedura
3	Dokręć adapter momentem 25 Nm (18 ft.lb.).
4	Oczyść gwint na czujniku ciśnienia paliwa.
5	Na gwint czujnika nanieś LOCTITE 243.
6	Wkręć czujnik w adapter. Moment dokręcenia 15 Nm (133 in.lb.).
7	Podłącz czujnik do oprzyrządowania.



*Fig. 3*



## INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

---

### 3.6) Prace zakończeniowe

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego.
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

### 3.7) Próba silnika

W przypadku silnika jeszcze niezabudowanego, próbę silnika można pominąć, jako że i tak jest ona obowiązkowa po jego zabudowie.



Przeprowadź próbę silnika. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa dla odpowiedniego typu silnika.

### 3.8) Podsumowanie

Wykonanie Instrukcji Serwisowej - PAC musi zostać potwierdzone wpisem w książce silnika.



Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

### 3.9) Zapytania

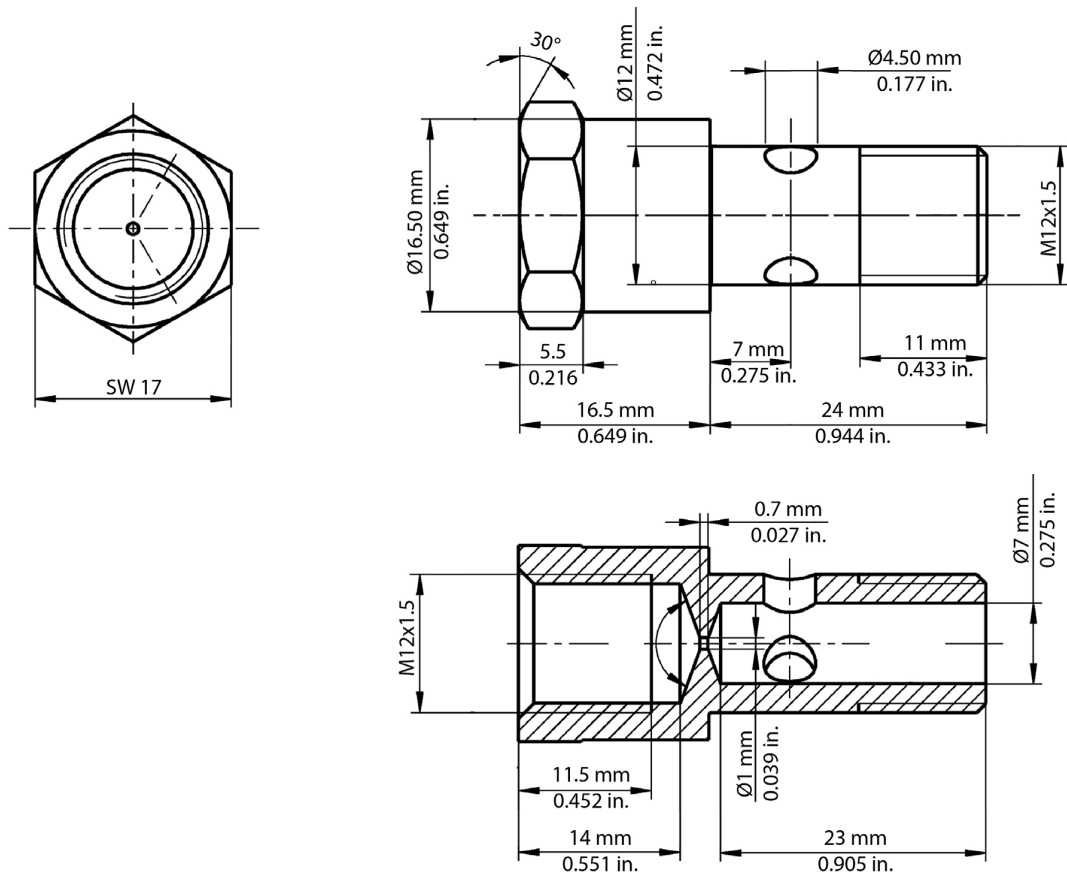
Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów oraz ich centrów serwisowych znajduje się na stronie <https://dealerlocator.flyrotax.com>.

# INSTRUKCJA SERWISOWA - PAC

## 4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:



AE\_5iS\_0752\_a

Adapter banjo, PN 841131

Rys. 4