

BIULETYN SERWISOWY**Zmiana ograniczeń użytkowania dla ciśnienia paliwa w silnikach ROTAX®
typ 915i, 916i B (wszystkie wersje)**

ATA System: 73-00-00 Układ paliwowy

OBOWIĄZKOWY**1) Informacje dotyczące planowania**

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi metodami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Zastosowanie

Biuletynem objęte są wszystkie wersje silników typu: 916iS B oraz 915iS A:

Typ silnika	Numer fabryczny
916iS B	wszystkie
915iS A	wszystkie

W celu uzyskania kompletnych instrukcji odnieś się do Biuletynu Serwisowego SB-916i-001/SB-915i-010, aktualne wydanie od sekcji 1.2).

WSKAZÓWKA: Sekcja 1.6) Zatwierdzenie: nie wymagane dla silników typu UL (wszystkie wersje)

Sekcja 3) Wykonanie/Instrukcje: dodatkowo: osoba przeszkolona na typ silnika

Używane symbole

Po zanczenie symboli używanych w niniejszym dokumencie, odnieś się do Rozdziału >Bezpieczeństwo< w aktualnym wydaniu Instrukcji Użytkowania dla silnika odpowiedniego typu.

W zależności od położenia geograficznego, dokument może być tłumaczony na inne języki, jednakże za jakość tłumaczenia ROTAX® nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

W przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

BIULETYN SERWISOWY**Zmiana ograniczeń użytkowania dla ciśnienia paliwa w silnikach ROTAX®
typ 912, 914 (wszystkie wersje)**

ATA System: 73-00-00 Układ paliwowy

OBOWIĄZKOWY**1) Informacje dotyczące planowania**

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi metodami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Zastosowanie

Biuletynem objęte są wszystkie wersje silników typu:

Typ silnika	Numer fabryczny
916 iSc B	wszystkie
915 iSc A	wszystkie

1.2) Powiązane dokumenty techniczne ASB/SB/SI/SL

Oprócz niniejszego Biuletynu serwisowego należy stosować się do instrukcji zawartych w:

- generalnie, przy wykonywaniu odpowiednich prac, napraw lub remontów należy przestrzegać instrukcji zawartych we wszystkich odnośnych Alarmowych Biuletynach Serwisowych (ASB), Biuletynach Serwisowych (SB), Instrukcjach Serwisowych (SI), Listach Serwisowych (SL), Instrukcjach Serwisowych - Części i Akcesoria (SI-PAC).
- SI-PAC-020 „Opcjonalny tłumik skoków ciśnienia paliwa”, aktualne wydanie.

1.3) Przyczyna wydania

Doświadczenia związane z zabudową silnika zebrane naszych producentów (OEM) wykazały, że górny limit dla ciśnienia paliwa wynoszący obecnie max. 3.1 bara (45 psi) należy zwiększyć do 3.2 bara (46 psi) i winien on zostać zrównany z limitem 3.2 bara (46 psi) dla ROTAX® typ 912i. Zmiana ta nie pokazuje znaczącego wzrostu zużycia paliwa. Osiągi i parametry silnika pozostają niezmienione i zmiana limitu nie ma na nie wpływu.

1.4) Przedmiot

Zmiana ograniczeń użytkowania dla ciśnienia paliwa w silnikach ROTAX® typ 916i B oraz 95i (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

O ile jest to konieczne do eksploatacji statku powietrznego, limit ciśnienia paliwa winien zostać zmieniony i poprawiony przez Organizację Produkcyjną (POA) na ich oprzyrządowaniu pokładowym, w porozumieniu z wytwórcą statku powietrznego.).

BIULETYN SERWISOWY

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona przez organ DOA Nr. EASA.21J.048

1.7) Czasochłonność

Brak

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

Bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

Bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Instrukcja Użytkowania (OM)
w szczególności rozdz. 2, sekcja Ograniczenia użytkowania
- Instrukcja Zabudowy (IM)
w szczególności rozdz. 73-00-00 – sekcja Interfejsy hydrauliczne

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.FLYROTAX.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inne związane dokumenty

Brak

1.13) Zamiennosc części

- Nie dotyczy

2) Informacja materiałowa

2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

2.2) Informacja o współdziale producenta

- Koszty dostawy, utrata dochodów, koszty rozmów telefonicznych lub koszty związane z konwersją silnika do innej wersji, lub prace dodatkowe, włączywszy w to jednoczesną naprawę główną, nie są objęte zakresem współuczestniczenia w kosztach i nie będą ponoszone ani refundowane przez ROTAX®.

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

Brak

2.4) Możliwości przerabiania części

Brak

2.5) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Brak

BIULETYN SERWISOWY

3) Wykonanie / Instrukcje

- Przy wprowadzaniu nowej rewizji lub nowego wydania dokumentu, ROTAX® rezerwuje sobie prawo do wprowadzania zmian lub dodatków do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać konieczne do jej uaktualnienia lub standaryzacji.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie

Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Przedstawiciel Nadzoru Lotniczego
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby zatwierdzone przez Nadzór Lotniczy
- Osoby z potwierdzonymi kwalifikacjami i przeszkolone na odpowiedni typ silnika. Do wykonywania prac zatwierdzeni są tylko mechanicy posiadający aktualny Certyfikat (iRMT – poziom Obsługa Liniowa).
- Osoby po specjalistycznym szkoleniu



Wszystkie prace muszą być wykonywane zgodnie z określonymi przez ROTAX® wymaganiami dotyczącymi ciągłego utrzymania zdatności do lotu dla danego typu silnika.

Wskazówki ogólne

Wszystkie ogólne przeglądy, obsługi i naprawy muszą być przeprowadzone np. zgodnie z odpowiednim okólnikiem doradczym AC 43.13 FAA.

Okólnik doradczy

Podręcznik „Okólnik doradczy” AC opisuje metody konserwacji, techniki i praktykę. Są one uznane i dopuszczone do kontroli i napraw w obszarach nie hermetyzowanych, dla których nie ma oddzielnych instrukcji obsługi i napraw.

3.1) Części zamienne - powiązane informacje



Patrz Katalog Części Zamiennych dla danego typu silnika. Rozdz. 73-00-00.

3.2) Informacje związane z zabudową



Patrz Instrukcja Zabudowy dla danego typu silnika.

BIULETYN SERWISOWY**3.3) Informacje związane z użytkowaniem**

Patrz Instrukcja Użytkowania dla danego typu silnika.

Ograniczenia użytkowania

Górny limit (max.) dla ciśnienia paliwa został zwiększony z 3,1 bar (45 psi) do 3,2 bar (46 psi).

Parametr	Min.	Max.
Ciśnienie paliwa na szynie paliwowej.	2,9 bar (42 psi)	3,2 bar (46 psi)
Dopuszczalne przekroczenie ciśnienia paliwa (max. 3 sek.)	2,5 bar (35 psi)	3,5 bar (51 psi)
WSKAZÓWKA: Przekroczenie ciśnienia paliwa dozwolone tylko po zmianie ustawienia trybu mocy.		

3.4) Informacje związane z Obsługą Techniczną - Liniowa

Patrz Instrukcja Obsługi Technicznej - Liniowa dla danego typu silnika.

3.5) Informacje związane z Obsługą Techniczną - Bazowa

Patrz Instrukcja Obsługi Technicznej – Bazowa dla danego typu silnika.

BIULETYN SERWISOWY

3.6) Prace zakończeniowe

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego.
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

3.7) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika.

W przypadku silników niezabudowanych na statku powietrznym, próbę silnika można pominąć, bowiem i tak musi być ona obowiązkowa przeprowadzona po zabudowie silnika.



Patrz IOT – Liniowa, rozdz. 12-20-00, aktualne wydanie dla odpowiedniego typu silnika.

3.8) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

Wykonanie prac musi zostać potwierdzone wpisem do książki silnika.

WSKAZÓWKA: Prace wykonywane z częściami certyfikowanymi EASA wymagają formularza EASA Form 1 i są potwierdzane odpowiednią dokumentacją przez upoważnione osoby. Naprawy muszą być wpisane do książki silnika i dotyczyć również formularza EASA Form 1.

Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

3.9) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium. Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.flyrotax.com.

WSKAZÓWKA: Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typu.