

**Wymiana stojana generatora  
w silnikach ROTAX® typ 912, 914 (wszystkie wersje)**

ATA System: 24-00-00 Magneto generator

**OBOWIĄZKOWY****1) Informacje dotyczące planowania**

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi metodami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

**1.1) Zastosowanie**

Biuletynem objęte są wszystkie wersje silników typu: 912 UL, 912 ULS, 914 UL, o ile spełnione jest co najmniej jedno z poniższych kryteriów:

**Kryterium A) Numer fabryczny silnika**

Silniki z tabeli poniżej oryginalnie wyposażone zostały w stojany PN 891095 objęte są Biuletynem.

Typ silnika	Numer fabryczny
912 UL	Zakres numerów seryjnych podano w Załączniku*
912 ULS	Zakres numerów seryjnych podano w Załączniku*
914 UL	Zakres numerów seryjnych podano w Załączniku*

**WSKAZÓWKA:** Numer katalogowe oraz numery seryjne stojanów, o których mowa w Rozdziale 4) Załącznik, obejmują wszystkie stojany zainstalowane na silnikach, wymienionych w Kryterium A):.

Stojan PN	Numer fabryczny
891095	Zakres numerów seryjnych podano w Rozdziale 4) Załącznik*

\* Aby ułatwić znalezienie numeru seryjnego przeszukaj w rozdziale 4) Załącznik do tego dokumentu w formacie PDF wykorzystując funkcję wyszukiwania zwykle zintegrowaną z oprogramowaniem do odczytu plików PDF. Tę funkcję można zwykle znaleźć na jednym z pasków menu lub nacisnąć jednocześnie przyciski „Ctrl + F”, aby wyświetlić menu podręczne.

Menu będzie zawierało pole wyszukiwania, w którym można wprowadzić numer seryjny, który ma być wyszukiwany w tym dokumencie

Użyj tego pola wyszukiwania, aby wprowadzić numer seryjny w formacie 6-cyfrowym, jak pokazano w rozdziale 4) Załącznik i kliknij przycisk „Dalej”, aby kontynuować wyszukiwanie.

**WSKAZÓWKA:** Stojany mogły zostać wyjęte z pierwotnego silnika i użyte w innym. Odpowiednie informacje można znaleźć w dokumentacji obsługowej i/lub w książce silnika.

## BIULETYN SERWISOWY

---

W celu uzyskania kompletnych instrukcji odnieś się do Biuletynu Serwisowego SB-912-077/SB-914-058, aktualne wydanie od sekcji 1.2).

WSKAZÓWKA: Sekcja 1.6) Zatwierdzenie: nie wymagane dla silników typu UL (wszystkie wersje)  
Sekcja 3) Wykonanie/Instrukcje: dodatkowo: osoba przeszkolona na typ silnika

### Używane symbole

Znaczenie symboli używanych w niniejszym dokumencie podano w Rozdziale >Bezpieczeństwo< w aktualnym wydaniu Instrukcji Użytkownika dla silnika odpowiedniego typu.

W zależności od położenia geograficznego, dokument może być tłumaczony na inne języki, jednakże za jakość tłumaczenia ROTAX® nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

W przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

## Wymiana stojana generatora w silnikach ROTAX® typ 912, 914 (wszystkie wersje)

ATA System: 24-00-00 Magneto generator

### **OBOWIĄZKOWY**

#### 1) Informacje dotyczące planowania

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi metodami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

##### 1.1) Zastosowanie

Biuletynem objęte są wszystkie wersje silników typu: 912 A, 912 F, 914 S, 914 F o ile spełnione jest co najmniej jedno z poniższych kryteriów:

##### Kryterium A) Numer fabryczny silnika

Silniki z tabeli poniżej oryginalnie wyposażone zostały w stojany PN 891095 objęte są Biuletynem.

Typ silnika	Numer fabryczny
912 A	Zakres numerów seryjnych podano w Rozdziale 4) Załącznik*
912 F	Zakres numerów seryjnych podano w Rozdziale 4) Załącznik*
912 S	Zakres numerów seryjnych podano w Rozdziale 4) Załącznik*
914 F	Zakres numerów seryjnych podano w Rozdziale 4) Załącznik*

**WSKAZÓWKA:** Numer katalogowe oraz numery seryjne stojanów, o których mowa w Rozdziale 4) Załącznik, obejmują wszystkie stojany zainstalowane na silnikach, wymienionych w Kryterium A):.

Stojan PN	Numer fabryczny
891095	Zakres numerów seryjnych podano w Rozdziale 4) Załącznik*

\* Aby ułatwić znalezienie numeru seryjnego przeszukaj w rozdziale 4) Załącznik do tego dokumentu w formacie PDF wykorzystując funkcję wyszukiwania zwykle zintegrowaną z oprogramowaniem do odczytu plików PDF. Tę funkcję można zwykle znaleźć na jednym z pasków menu lub nacisnąć jednocześnie przyciski „Ctrl + F”, aby wyświetlić menu podręczne.

Menu będzie zawierało pole wyszukiwania, w którym można wprowadzić numer seryjny, który ma być wyszukiwany w tym dokumencie

## BIULETYN SERWISOWY

Użyj tego pola wyszukiwania, aby wprowadzić numer seryjny w formacie 6-cyfrowym, jak pokazano w rozdziale 4) Załącznik i kliknij przycisk „Dalej”, aby kontynuować wyszukiwanie.

**WSKAZÓWKA:** Stojany mogły zostać wyjęte z pierwotnego silnika i użyte w innym. Odpowiednie informacje można znaleźć w dokumentacji obsługowej i/lub w książce silnika.

### 1.2) Powiązane dokumenty techniczne ASB/SB/SI/SL

Oprócz niniejszego Biuletynu serwisowego należy stosować się do instrukcji zawartych w:

- generalnie, przy wykonywaniu odpowiednich prac, napraw lub remontów należy przestrzegać instrukcji zawartych we wszystkich odnośnych Alarmowych Biuletynach Serwisowych (ASB), Biuletynach Serwisowych (SB), Instrukcjach Serwisowych (SI), Listach Serwisowych (SL), Instrukcjach Serwisowych - Części i Akcesoria (SI-PAC).

### 1.3) Przyczyna wydania

Z powodu odchyień w procesie produkcyjnym, niektóre stojany generatora mogą nie funkcjonować poprawnie.

### 1.4) Przedmiot

Wymiana wału stojana generatora w silnikach ROTAX® typ 912, 914 (wszystkie wersje)

### 1.5) Termin wykonania

Wymianę stojana generatora zgodnie z instrukcjami podanymi w pkt. 3 na silnikach wymienionych w sekcji 1.1 należy wykonać:

- Na niedostarczonych silnikach, przed ich dostawą do klienta.
- Przed zabudową silnika na statku powietrznym i/lub jako część zamienna
- Przy najbliższych pracach okresowych lecz nie później niż w ciągu roku (licząc od daty wydania niniejszego Biuletynu)

**OSTRZEŻENIE** Nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do uszkodzenia silnika, obrażeń ciała lub śmierci

Przy wszelkich pracach związanych z obsługą, modernizacją, naprawami lub remontami należy uwzględnić wykonanie prac objętych niniejszym Biuletynem.

### 1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona przez organ DOA Nr. EASA.21J.048

### 1.7) Czasochłonność

Rekompensaty za robociznę akceptowane będą tylko gdy prace wykonane będą przez osoby z odpowiednim poziomem szkolenia iRMT.

Wykonane prace	Wymagany poziom szkolenia iRMT	Czas wykonania
Demontaż wymiana części, ponowny montaż, próba silnika oraz wpis do książki silnika jak w rozdz. 3.	iRMT – Obsługa Bazowa	3,5 godz.*

Aby ubiegać się o rekompensatę za wykonaną pracę skontaktuj się Autoryzowanym Dystrybutorem ROTAX® lub jego Ośrodkiem Serwisowym.

## BIULETYN SERWISOWY

---

### 1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian  
moment bezwładności - brak wpływu

### 1.9) Obciążenie elektryczne

Bez zmian

### 1.10) Oprogramowanie towarzyszące

Bez zmian

### 1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennej (IPC), w szczególności rozdz. 24-20-00 oraz 74-20-00
- Instrukcja Zabudowy (IM), w szczególności rozdz. 24-0000
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) Liniowa, w szczególności rozdz. 12-20-00
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) Bazowa, w szczególności rozdz. 24-20-00 oraz 74-00-00

**WSKAZÓWKA:** Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie [www.FLYROTAX.com](http://www.FLYROTAX.com). Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

### 1.12) Inne związane dokumenty

Brak

### 1.13) Zamienność części

- Wszystkie objęte części nie mogą być użytkowane i winny zostać odesłane na warunkach FCA do Autoryzowanego Dystrybutora ROTAX® lub jego Ośrodka Serwisowego.

## BIULETYN SERWISOWY

### 2) Informacja materiałowa

#### 2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

#### 2.2) Informacja o współudziale producenta

- Jakikolwiek możliwy współudział producenta będzie rozpatrywany na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.
- Wymienione części winny zostać odesłane na warunkach FCA (Free Carrier) do Autoryzowanego Dystrybutora ROTAX® lub jego Ośrodka Serwisowego.
- Koszty dostawy, utrata dochodów, koszty rozmów telefonicznych lub koszty związane z konwersją silnika do innej wersji, lub prace dodatkowe, włączywszy w to jednoczesną naprawę główną, nie są objęte zakresem współuczestniczenia w kosztach i nie będą ponoszone ani refundowane przez ROTAX®.

#### 2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

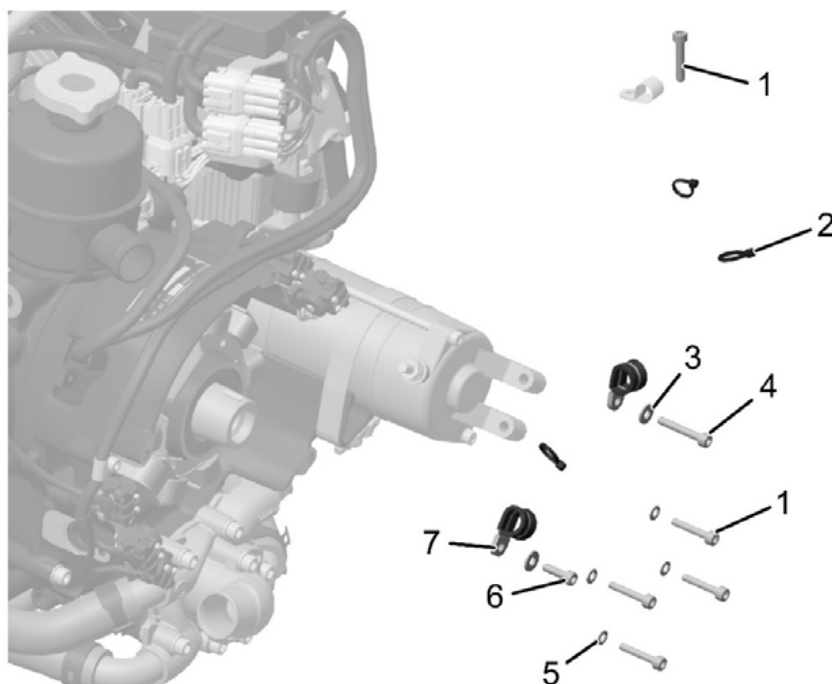
Patrz Rys. 1.

Wymagane części:

Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Zastosowanie
891095	1	Stojan generatora	Silnik typ 912/914
945830	6	Podkładka sprężysta A5	Stojan, obejmą
945769	1	Podkładka sprężysta A16	Koło magnesowe
950141	1	Podkładka uszczeln. A8/13	Sworzeń blokady wału
866710	3	Opaska zaciskowa 142x2,5	Wiązka stojana
851250	2	Zacisk kablowy 15/M5	Wiązka stojana
240187	5	Śruba imbusowa M5x25	Zacisk kablowy
840514	1	Śruba imbusowa M5x16	Zacisk kablowy
940882	1	Śruba imbusowa M5x30	Stojan, obejmą

## BIULETYN SERWISOWY

- 1 PN 240187 Śruba imbus. M5x25
- 2 PN 866710 Opaska zaciskowa 142x2,5
- 3 PN 945830 Podkładka sprężysta A5
- 4 PN 940882 Śruba imbusowa M5x30
- 5 PN 945830 Podkładka sprężysta A5
- 6 PN 840514 Śruba imbusowa M5x16
- 7 PN 851250 Zacisk kablowy 15/M5



Rys. 1

AE\_2\_0578

### 2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

Brak

### 2.5) Możliwości przerabiania części

Brak

## BIULETYN SERWISOWY

### 2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Patrz Rys. 2.

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

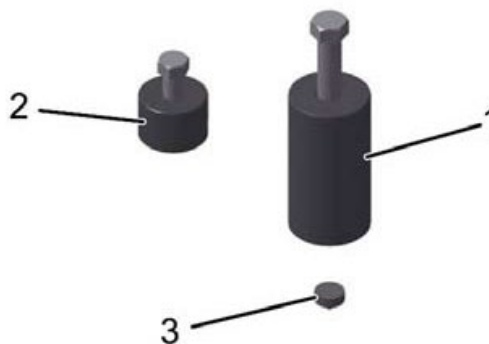
Nazwa	Ilość/ silnik	Nr kat.	Zastosowanie
LOCTITE 243 niebieski	wg wym.	897651	Piasta magneto
Smar litowy	wg wym.	897330	Uziemienie stojana
Sworzeń blokady wału	1	240880	Wał korbowy
Grzybek zabezpieczający	1	877417	Wał korbowy
Ściągacz	1	105 mm	Piasta magneto
Ściągacz	1	38 mm	Piasta magneto

\* W zależności od sposobu zabudowy silnika, dostępne są dwa warianty ściągacza o różnych długościach. Patrz Rys. 2.

#### UWAGA

Używając narzędzi specjalnych przestrzegaj zaleceń ich producenta.

- 1 PN 877375 Ściągacz
- 2 PN 877377 Ściągacz
- 3 PN 877417 Grzybek zabezpieczający



Rys. 2

AE\_2\_0580



## BIULETYN SERWISOWY

### 3) Wykonanie / Instrukcje

- Przy wprowadzaniu nowej rewizji lub nowego wydania dokumentu, ROTAX® rezerwuje sobie prawo do wprowadzania zmian lub dodatków do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać konieczne do jej uaktualnienia lub standaryzacji.

**WSKAZÓWKA:** Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

#### Wykonanie

Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Przedstawiciel Nadzoru Lotniczego
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby zatwierdzone przez Nadzór Lotniczy
- Osoby z potwierdzonymi kwalifikacjami i przeszkolone na odpowiedni typ silnika. Do wykonywania prac zatwierdzeni są tylko mechanicy posiadający aktualny Certyfikat (iRMT – poziom Obsługa Liniowa).
- Osoby po specjalistycznym szkoleniu

**WSKAZÓWKA:** Oznacza dodatkowe informacje, które mogą być niezbędne dla kompletnego zrozumienia instrukcji.



Wszystkie prace muszą być wykonywane zgodnie z określonymi przez ROTAX® wymaganiami dotyczącymi ciągłego utrzymania zdolności do lotu dla danego typu silnika.

#### Wskazówki ogólne

Wszystkie ogólne przeglądy, obsługi i naprawy muszą być przeprowadzone np. zgodnie z odpowiednim okólnikiem doradczym AC 43.13 FAA.

#### Okólnik doradczy

Podręcznik „Okólnik doradczy” AC opisuje metody konserwacji, techniki i praktykę. Są one uznane i dopuszczone do kontroli i napraw w obszarach nie hermetyzowanych, dla których nie ma oddzielnych instrukcji obsługi i napraw.

Krok	Procedura
1	Sprawdź w kryteriach podanych na str. 1, sekcja 1.1, czy silnik jest objęty niniejszym SB.
2	Sprawdź książkę silnika i dokumentację obsługową, czy biuletyn nie został już wykonany.

### 3.1) Części zamienne - powiązane informacje



Patrz Katalog Części Zamiennych dla danego typu silnika. Rozdz. 24-20-00 oraz 74-20-00.

### 3.2) Informacje związane z zabudową



Patrz Instrukcja Zabudowy dla danego typu silnika. Rozdz. 24-00-00.

### 3.3) Informacje związane z użytkowaniem



Patrz Instrukcja Użytkowania dla danego typu silnika, Rozdz. 3.

### 3.4) Informacje związane z Obsługą Techniczną - Liniowa



Patrz Instrukcja Obsługi Technicznej - Liniowa dla danego typu silnika. Rozdz. 12-00-00.

### 3.5) Informacje związane z Obsługą Techniczną - Bazowa



Patrz Instrukcja Obsługi Technicznej – Bazowa dla danego typu silnika,. Rozdz. 24-00-00 oraz 74-00-00.

#### 3.5.1) Sprawdzenie numeru seryjnego

Numer seryjny stojana można zobaczyć, obracając piastę koła zamachowego, aż otwór odciążeniowy znajdzie się mniej więcej na godzinie 4.

1 Numer seryjny stojana



**WSKAZÓWKA :** Powoli obracaj śmigłem w kierunku normalnych obrotów, aż numer seryjny stojana będzie widoczny przez jeden z większych otworów odciążeniowych w piaście koła zamachowego.

### 3.5.2) Piasta magneto i stojan - zdejmowanie, demontaż/montaż i zabudowa



Zdejmowanie, demontaż/montaż i zabudowa patrz IOT – Bazowa, rozdz. 24-20-00, aktualne wydanie dla odpowiedniego typu silnika.

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego zgodnie z instrukcjami jego wytwórcy.
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

### 3.6) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika.

W przypadku silników niezabudowanych na statku powietrznym, próbę silnika można pominąć, bowiem i tak musi być ona obowiązkowa przeprowadzona po zabudowie silnika.



Patrz IOT – Liniowa, rozdz. 12-20-00, aktualne wydanie dla odpowiedniego typu silnika.

## BIULETYN SERWISOWY

---

### 3.7) Wpis do książki silnika

Dokonaj wpisu w książce silnika, potwierdzający wykonane działania naprawcze.

#### UWAGA

Jeżeli silnik jest w oryginalnym opakowaniu (niebieski worek), po wykonaniu prac plastikowy worek winien zostać ponownie uszczelniony. Plastikowy worek zawiera lotny inhibitor korozji (VCI) niezbędny do utrzymania odpowiednich warunków przechowywania.

### 3.8) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

Wykonanie prac musi zostać potwierdzone wpisem do książki silnika.

**WSKAZÓWKA:** Prace wykonywane z częściami certyfikowanymi EASA wymagają formularza EASA Form 1 i są potwierdzane odpowiednią dokumentacją przez upoważnione osoby. Naprawy muszą być wpisane do książki silnika i dotyczą również formularza EASA Form 1.

Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

### 3.9) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium. Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie [www.flyrotax.com](http://www.flyrotax.com).

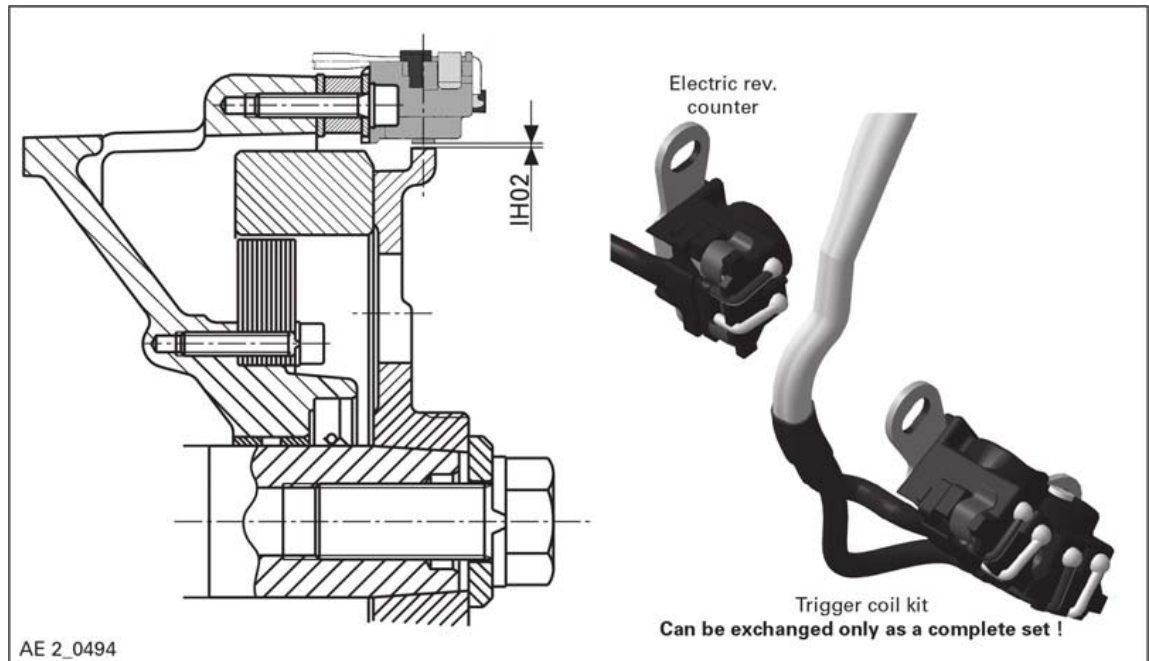
**WSKAZÓWKA:** Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typu.

## BIULETYN SERWISOWY

### 4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:



Rys. 4  
Szczelina cewki wyzwalającej

Opis	Kod	Wymiar new		Limit zużycia		Pomiar				
		min.	max.	100%	50%	A 1/2	A 3/4	B 1/2	B 3/4	
Szczelina - cewki "stary typ"	IH02	0.4 mm (0.016 in.)	0.5 mm (0.020 in.)			rzeczyw.				
						remont.				
Szczelina – cewki (z obejmami)	IH02	0.3 mm (0.012 in.)	0.4 mm (0.016 in.)			rzeczyw.				
						remont.				

**WSKAZÓWKA:** Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typu.

Silniki objęte Biuletynem patrz tabela załączona na następnych stronach.

<b>Engine S/N</b>	<b>Engine type</b>	<b>Stator S/N</b>	<b>Stator part no.</b>
4411678	912 A2-01	221743	891095
4411679	912 A2-01	221740	891095
4411680	912 A2-01	221741	891095
4411684	912 A2-01	221694	891095
4413215	912 F3-01	221779	891095
4413216	912 F3-01	221778	891095
4422737	914 F3-01	221762	891095
6776243	912 UL2-01	221706	891095
9140379	912 S2-01	221682	891095
9140380	912 S2-01	221712	891095
9140382	912 S2-01	221696	891095
9140383	912 S2-01	221715	891095
9140390	912 S3-01	221698	891095
9140391	912 S3-01	221723	891095
9140395	912 S2-01	221705	891095
9140396	912 S2-01	221704	891095
9140400	912 S3-01	221728	891095
9140401	912 S3-01	221775	891095
9140402	912 S3-01	221777	891095
9140403	912 S3-01	221776	891095
9140405	912 S2-01	221774	891095
9140406	912 S2-01	221773	891095
9140407	912 S2-01	221772	891095
9140408	912 S2-01	221691	891095
9140409	912 S2-01	221690	891095
9140410	912 S2-01	221688	891095
9140411	912 S2-01	221689	891095
9140412	912 S2-01	221731	891095
9140413	912 S3-01	221751	891095
9140414	912 S3-01	221729	891095
9140415	912 S3-01	221750	891095
9140416	912 S3-01	221730	891095
9140417	912 S3-01	221742	891095
9140420	912 S3-01	221749	891095
9140422	912 S3-01	221748	891095
9140423	912 S3-01	221711	891095
9140426	912 S2-01	221710	891095
9140432	912 S2-01	221718	891095
9140435	912 S2-01	221695	891095
9140437	912 S3-01	221719	891095
9140439	912 S3-01	221708	891095
9140440	912 S2-01	221717	891095
9140441	912 S2-01	221693	891095
9140442	912 S2-01	221692	891095
9140491	912 S2-01	221735	891095
9144963	912 ULS2-01	221727	891095
9144967	912 ULS2-01	221724	891095
9144975	912 ULS2-01	221678	891095
9144976	912 ULS2-01	221679	891095
9144985	912 ULS2-01	221795	891095
9144989	912 ULS2-01	221794	891095
9144991	912 ULS2-01	221792	891095
9144992	912 ULS2-01	221680	891095
9144993	912 ULS2-01	221793	891095
9145001	912 ULS2-01	221753	891095
9145002	912 ULS2-01	221752	891095

<b>Engine S/N</b>	<b>Engine type</b>	<b>Stator S/N</b>	<b>Stator part no.</b>
9145006	912 ULS2-01	221755	891095
9145007	912 ULS2-01	221754	891095
9145012	912 ULS2-01	221702	891095
9145014	912 ULS2-01	221703	891095
9145015	912 ULS2-01	221701	891095
9145016	912 ULS2-01	221767	891095
9145017	912 ULS2-01	221765	891095
9145018	912 ULS2-01	221739	891095
9145019	912 ULS2-01	221737	891095
9145020	912 ULS2-01	221769	891095
9145021	912 ULS2-01	221771	891095
9145022	912 ULS2-01	221770	891095
9145023	912 ULS2-01	221738	891095
9145024	912 ULS2-01	221783	891095
9145025	912 ULS2-01	221766	891095
9145026	912 ULS2-01	221736	891095
9145027	912 ULS2-01	221764	891095
9145028	912 ULS2-01	221781	891095
9145029	912 ULS2-01	221787	891095
9145030	912 ULS2-01	221785	891095
9145031	912 ULS2-01	221784	891095
9145032	912 ULS2-01	221786	891095
9145036	912 ULS2-01	221780	891095
9145039	912 ULS2-01	221686	891095
9145040	912 ULS2-01	221782	891095
9145041	912 ULS2-01	221684	891095
9145042	912 ULS2-01	221746	891095
9145043	912 ULS2-01	221685	891095
9145047	912 ULS2-01	221745	891095
9145048	912 ULS2-01	221768	891095
9145050	912 ULS2-01	221687	891095
9145052	912 ULS2-01	221744	891095
9145055	912 ULS2-01	221747	891095
9145058	912 ULS2-01	221700	891095
9145134	912 ULS2-01	221756	891095
9145135	912 ULS2-01	221757	891095
9145147	912 ULS2-01	221759	891095
9145149	912 ULS2-01	221758	891095
9145204	912 ULS2-01	221763	891095
9145214	912 ULS2-01	221732	891095
9578117	914 UL2-01	221726	891095
9578118	914 UL2-01	221677	891095
9578119	914 UL2-01	221725	891095
9581157	912 UL2-01	221683	891095
9581159	912 UL2-01	221697	891095
9581160	912 UL2-01	221722	891095
9581161	912 UL2-01	221720	891095
9581162	912 UL2-01	221721	891095
9581163	912 UL2-01	221681	891095
9581164	912 UL2-01	221714	891095
9581166	912 UL2-01	221699	891095
9581167	912 UL2-01	221713	891095
9581171	912 UL2-01	221707	891095
9581184	912 UL2-01	221790	891095
9581189	912 UL2-01	221791	891095
9581202	912 UL2-01	221734	891095

<b>Engine S/N</b>	<b>Engine type</b>	<b>Stator S/N</b>	<b>Stator part no.</b>
9581206	912 UL2-01	221761	891095
9581207	912 UL2-01	221733	891095
9581208	912 UL2-01	221760	891095